

DMC MEETS REGIO



GENUSSVOLLES DREIERLEI



+ 60 Jahre Mistral



**DEUTSCHER
MASERATI
CLUB E.V.**



SALLI

GRÜEZI

SÀLÜ

09. - 12. Mai 2024
DMC Frühjahrstreffen



Die Regio

Unsere diesjährige Frühlingsausfahrt führt uns in das Dreiländereck, auch kurz die Regio genannt. Dort, wo Deutschland, Frankreich und die Schweiz aufeinandertreffen ist ein einzigartiger Treffpunkt dreier Länder, Sprachen und Kulturen.

Hier grüßen die Vogesen und der Schwarzwald einander, dazwischen der Rhein und weich gewelltes Hügelland, goldene Rebzeilen, fruchtbare Ebenen, kleine Städtchen und am Horizont die perlweiße Kette der Alpen

Jeder hat schon einmal von den einzigartigen Kunstmuseen in Basel gehört, von dem größten historischen Automuseum der Welt, die Sammlung Schlumpf in Mulhouse oder von den mittelalterlichen Altstädten in Freiburg und Straßburg mit ihren Münsterbauwerken, vom Europapark mit seinen Vergnügungen und den berühmten Weingütern.

Das alles werden wir auslassen. Wir wollen Euch die Regio aus einem eigenen Blickwinkel zeigen und laden daher zu einer kulinarisch kulturellen Vergnügungsfahrt durchs deutsch-französisch-schweizerische Dreiländereck ein, eine genußvolle Landpartie ohne Quiz- oder Geschicklichkeitsaufgaben.

Zwei Mistrals haben die Wege schon erkundet und berichten, was Euch erwartet.





Basislager

Wir genießen die badische Gastfreundschaft in einem außergewöhnlichem Hotel. Das 4*-Hotel Schloss Reinach hat als ehemaliger Gutshof aus dem 17. Jahrhundert eine lange Geschichte und liegt in idyllischer Lage am Fuße des Tunibergs in Munzingen, dem südlichsten Stadtteils Freiburgs.

Viele Annehmlichkeiten wie ein weitläufiges Spa- und Wellnesscenter, ein ganzjährig benutzbarer Outdoor-Pool, ein Gourmetrestaurant und vieles mehr stehen zur Verfügung. Der Golfclub Tuniberg liegt 1000 Meter entfernt.

Hotel Schloss Reinach
St.-Erentrudis-Straße 12
79112 Freiburg-Munzingen

T: +49 7664 407 450
www.schlossreinach.de

Check-in ab 15.00 Uhr

Badisches Dreierlei

„Brägele“ (Bratkartoffeln), Wurstsalat und „Bibbeliskäs“ (Quark mit frischen Kräutern - meist Schnittlauch und Gewürzen).



Fachwerk und Wein

Über den Kaiserstuhl, am Europapark vorbei und mit der Fähre über den Rhein erreichen wir die Elsässer Weinstraße, die Route des Vins.

Sie schlängelt sich von Nord nach Süd 170 km an den Ostvogesen durch eine spektakuläre Kulturlandschaft und durch einige der schönsten Dörfer Frankreichs. Gleich zu Beginn werden wir in Itterswiller in einer historischen Winstube die elsässische Küche mit Ihren Spezialitäten kennenlernen und unser Gaumen wird sich an Köstlichkeiten wie Gugelhupf mit in Kirschwasser eingelegten Kirschen erfreuen.

Baeckeoffe

Elsässischer National Eintopf aus Rind-, Schweine- und Lammfleisch mit Kartoffeln, Zwiebeln, Möhren und Lauch in der traditionellen Tonterrine mit trockenem Weisswein einige Stunden im Backofen geschmort.



Maison Ferber

So etwas würde man in Paris, aber nicht im kleinen pittoresken Fachwerkdorf Niedermorschwihr vermuten.

Hier betreibt Christine Ferber das kleine Familienunternehmen „Maison Ferber“, eine Konfiserie & Chocolaterie in einem alten Fachwerkhaus aus dem 17. Jahrhundert. Christine Ferber ist die ungekrönte Königin der Konfitüren und ist fester Bestandteil der französischen Genusswelt.

Ob bei Ducasse in Paris oder Boulud in New York und besonders in Japan liebt man ihre Konfitüren. Hierher pilgern Feinschmecker aus ganz Europa. Auch wir werden in die Backstube gucken und mal schauen, ob es etwas zu schlecken gibt.

Und dann müssen wir auch bald weiter. Im Basislager wartet der Bus, der uns auf den Steinbuck, eine Anhöhe in den Weinbergen des Kaiserstuhls, bringt. Dort werden wir bei einem mehrgängigen Abendmenü auf der Terrasse den Sonnenuntergang beobachten.

Kougelhopf

Elsässer Gugelhupf in der klassischen Variante: Mit Mandeln und Rosinen aromatisierter leichter Sauerteigkuchen aus der Keramikbackform.



Hoch hinaus ... Schnepfenried

Heute geht es hoch hinaus bis über die Baumgrenze. Über kleine, kurvenreiche Bergstraßen erreichen wir den Col de la Schlucht und von dort die Vogesenkammstraße, die Route des Crêtes.

Die Route des Crêtes zählt zu den imposantesten Bergstraßen Frankreichs und bietet beidseits spektakuläre Ausblicke. Sie verläuft fast durchweg auf 1200 m Höhe. Wir besuchen einen Bauernhof in Schnepfenried bei Le Markstein.

Le Markstein war im letzten Jahr der Startpunkt für die letzte Etappe der Tour de France nach Paris.

In der guten Stube wird für uns eine Spezialität der Hochvogesen frisch zubereitet. Am Grand Ballon vorbei, der höchsten Erhebung der Vogesen, geht es wieder hinab in Richtung Schweiz.



Roigabrageldi

Mit Zwiebeln und Speck geschmorte Bratkartoffeln oft mit Berg- oder Münsterkäse überbacken.

Typisches Gericht auf den Berggasthöfen in den Hochvogesen.





...wieder hinunter Tal der Lucelle

Im einsamen Tal der Lucelle wechselt die Straße mehrmals die Grenze zwischen dem schweizerischen und französischen Staatsgebiet. Wären da nicht kleine Hinweisschilder, man würde es gar nicht merken.

Und gleich hinter einer kleinen Zollstation liegt die idyllische Neumühle. Hier wird uns Gastgeberin Christine Weck mit feinsten Kuchenspezialitäten verwöhnen.

Gut gestärkt müssen wir bald wieder zurück, der Galaabend mit einigen Überraschungen wartet.

Chüechli

Gebäck in der Grösse zwischen den grösseren Chueche, Cake oder Turte und den kleineren Güezi.



ADJE

ADIEU

ÀDIÉ

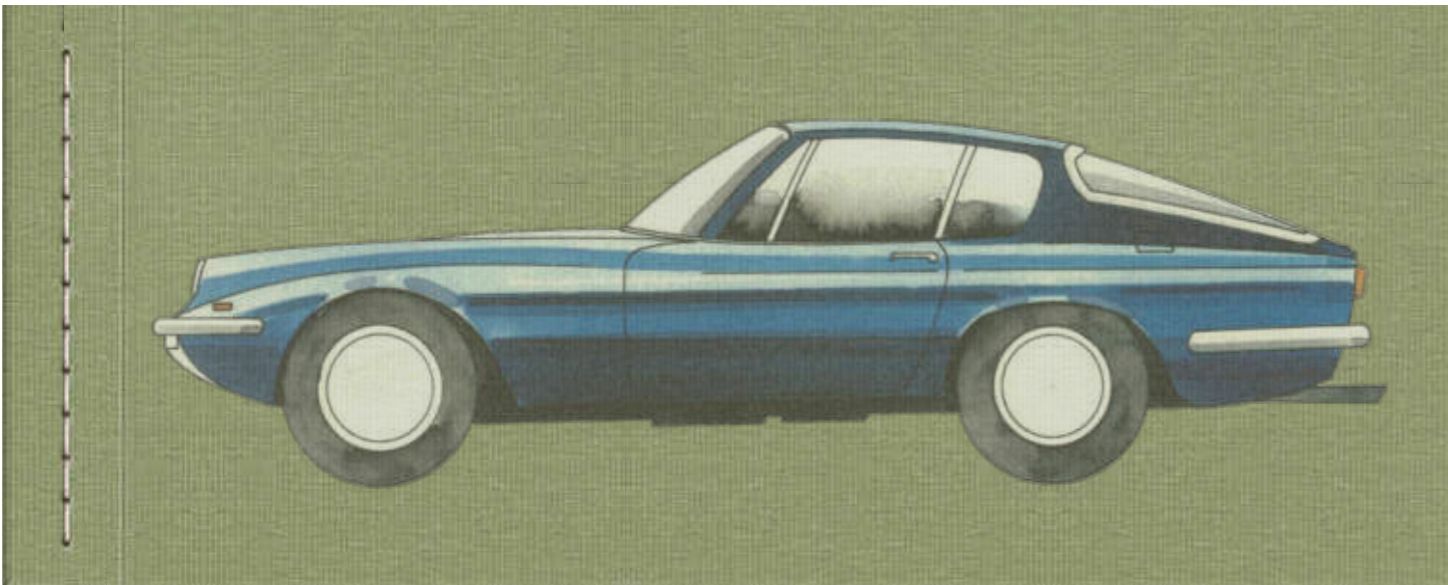


Die Maserati-Combo

11. Mai 2024



Während Petra Gack und Monika Grassek mit ihren Klarinetten versuchen in den hohen Vogesen ein Wildschwein für unser Abendessen zu jagen, laden Florian Dölling und Mike Schweizer mit leichtem Jazz zum Sektempfang ein. Die Maserati-Combo wird an unserem Galaabend mit einem eigenen für uns geschriebenen Kabarett-Musikstück auftreten.



Verbindliche Anmeldung Zum DMC-Frühjahrstreffen 2024

“DMC meets Regio - Genussvolles Dreierlei“

Leistungen

3 x Übernachtung im Schlosshotel Reinach inklusive reichhaltigem Frühstücksbuffet
Alle Mittag- und Abendessen inklusive Tischgetränke (Wein, Bier, Mineralwasser, Kaffee)
Besichtigung der Backstube im Maison Ferber
Umfangreiches Roadbook

Gebühr

Der Gesamtpreis inkl. Steuern beträgt pro Person € 935,00 (Doppelzimmer)
 € 995,00 (Einzelzimmer)

Auto

Wir würden uns freuen, wenn die Besitzer von Old und Youngtimern dazu beitragen könnten, eine breite Maserati-Palette von alt bis neu zu präsentieren.

Maserati-Typ: _____

Kennzeichen: _____ Baujahr: _____

Bitte Foto des Maseratis für das Roadbook beifügen.

Teilnehmer/in

Fahrer/in: _____

Beifahrer/in: _____

Adresse: _____

Mobilnummer: _____

eMail-Adresse: _____

Details zur Anmeldung

Die Teilnehmeranzahl muss auf 40 Maseratis / 80 Personen beschränkt werden.
Anmeldung bitte schicken an Axel Benkeser, Kaiser-Joseph-Straße 263, D-79098 Freiburg bzw. axel.benkeser@me.com.

Bankverbindung

Deutsche Apotheker- und Ärztebank Freiburg, Axel Benkeser
IBAN: DE16 3006 0601 0604 3447 90 BIC: DAAEDEDXXX

Datum/Ort _____ Unterschrift _____

Maserati-Jubiläumsausfahrt – Haftungsausschluss: Bewerber, Fahrer und Beifahrer versichern, dass die in der Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind, Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt den Anforderungen gewachsen sind, das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht und nur in technisch und optisch einwandfreien Zustand bei der Veranstaltung eingesetzt wird.
Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären zum Ausschluss der Haftung, dass sie auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teilnehmen. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.
Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit der Angabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:
- Den Deutschen Maserati Club e.V., die Organisatoren und Veranstalter sowie alle anderen Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- Die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auch einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.
- Einen gesetzlichen Vertreter oder einen Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises, außer für Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.
Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.
Datenschutz: Die erhobenen Daten von Personen und Fahrzeugen werden nur für die Organisation der Veranstaltung genutzt. Eine Weitergabe an Dritte, außer aus Organisationszwecken, ist ausgeschlossen.



60 Jahre Maserati Mistral

Wir feiern Geburtstag, der Maserati Mistral wird 60 Jahre alt. Der Mistral feierte seine Premiere auf der Auto-Show in Turin im Herbst 1964. Daher ist diese Broschüre auch ihm gewidmet. Und das Beste ist doch, sich den Original-Verkaufsprospekt auf den folgenden Seiten Revue passieren zu lassen. Und jetzt eine schlechte Nachricht: Leider nicht mehr bestellbar.

Der Mistral war der letzte Maserati mit Reihensechszylinder und gleichzeitig der Erste, der nach einem Wind benannt wurde. Zwar streiten sich die Quellen, ob Pietro Frua selbst Giulio Alfieri zu dieser Bezeichnung inspiriert hat oder ob es eine Idee des französischen Maserati-Importeurs war. Ursprünglich sollte er ganz sachlich Due Posti heißen.

Der Mistral ist ein Gran Turismo mit einem kräftigen, kultivierten Reihensechszylindermotor mit Formel-1-Weltmeistergenese und besonders als Cabrio sehr exklusiv. Alle wurden in aufwendiger Handarbeit hergestellt und sind quasi Unikate. Er gilt als einer der schönsten Entwürfe der Automobilgeschichte. Pietro Frua schuf eine elegante und ganz eigene Coupe-Form mit geschlossener Frontpartie, die Lufteinlässe für den Kühler lagen unter der Stoßstange und er besaß für seine Zeit eine sehr flache Motorhaube. Eine damals ungewöhnliche Lösung war die Heckgestaltung, die später immer wieder kopiert wurde. Eine kuppelförmige Heckscheibe diente gleichzeitig als Kofferraumdeckel. Darunter befindet sich ein beachtliches Gepäckabteil.

Es fällt schwer, nicht von solchen Autos fasziniert zu sein. Man läßt sie auf sich wirken, streicht mit den Augen über alle Konturen, die sitzen wie die Bügelfalten eines Maßanzugs. Sie stammen aus einer Zeit, in der Auto Designer ohne gesetzliche Vorgaben Karosserien als Kunstform schufen. Eine Zeit, in der Karosseriebau ein Kunsthandwerk war, in der Blechzauberer die Aluelemente über spinnennetzfeine Hilfsgerüste spannten. Eine Zeit, in der ohne Geschwindigkeitsbegrenzung und Sicherheitsgurte das Autofahren gefährlicher, aber vielleicht schöner, auf jedenfall abenteuerlicher war. Der Maserati Mistral hatte keine Außenspiegel, man fuhr immer vorneweg und schaute nicht zurück; wie denn auch, denn im Innenspiegel sah man eh nichts.

Auch heute noch sind diese Fahrzeuge mit ihrem wunderbar klassischen Ambiente für die flotte Reise auf gut ausgebauten kurvenreichen Landstraßen prädestiniert und zeigen den neuen Maseratis, daß sie gut mithalten können.

Unsere genussvolle Landpartie eignet sich perfekt, unsere Old- und Youngtimer mal wieder auszuführen. In diesem Sinne sind diese bei der Ausfahrt ausdrücklich herzlich willkommen. Wir freuen uns auf eine breite Maserati-Palette von alt bis neu.

Die Maserati-Fachwerkstatt Brohl GmbH aus Rastatt wird für die technische Betreuung sorgen. Werner und Marco Brohl werden persönlich die Ausfahrt begleiten.

Georg Benkeser
Axel Benkeser

AMORE APPASSIONATO !

MASERATI GRECALE

AUSSERGEWÖHNLICH, JEDEN TAG



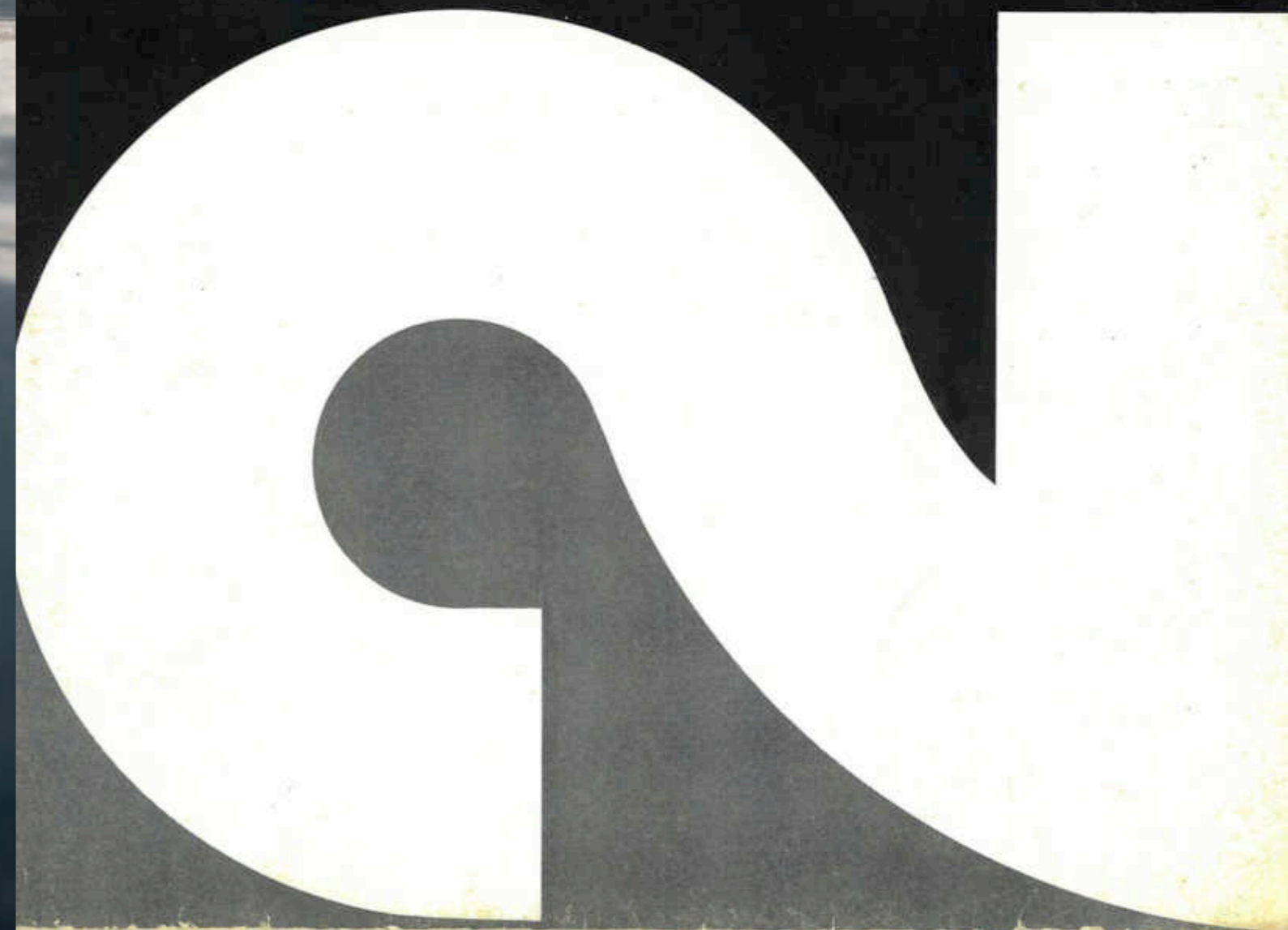
DER MASERATI GRECALE IST GEKOMMEN,
UM IHREN ALLTAG AUSSERGEWÖHNLICH ZU MACHEN.



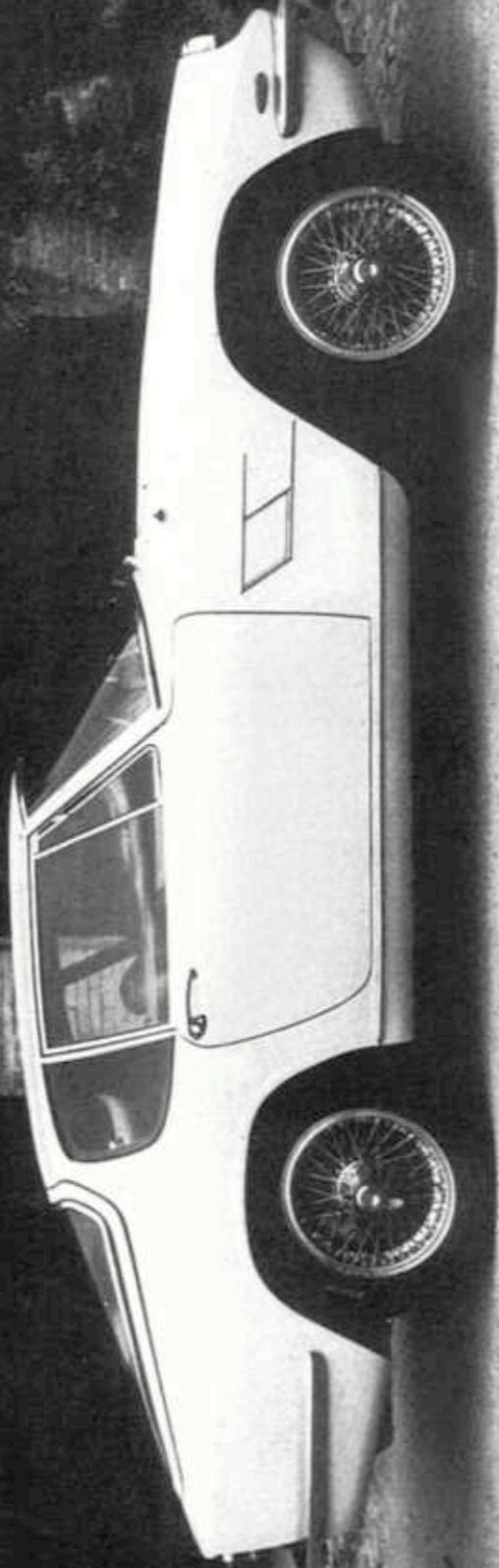
WERNER BROHL GMBH



Grecale Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP) in l/100 km: kombiniert 11,2; innerstädtisch 17,4;
Stadtrand 11,6; Landstraße 9,3; Autobahn 10,5; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 254



Musthal
POST



MASERATI DUE POSTI



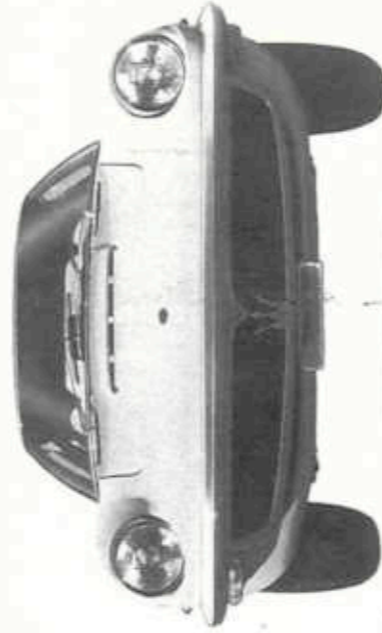
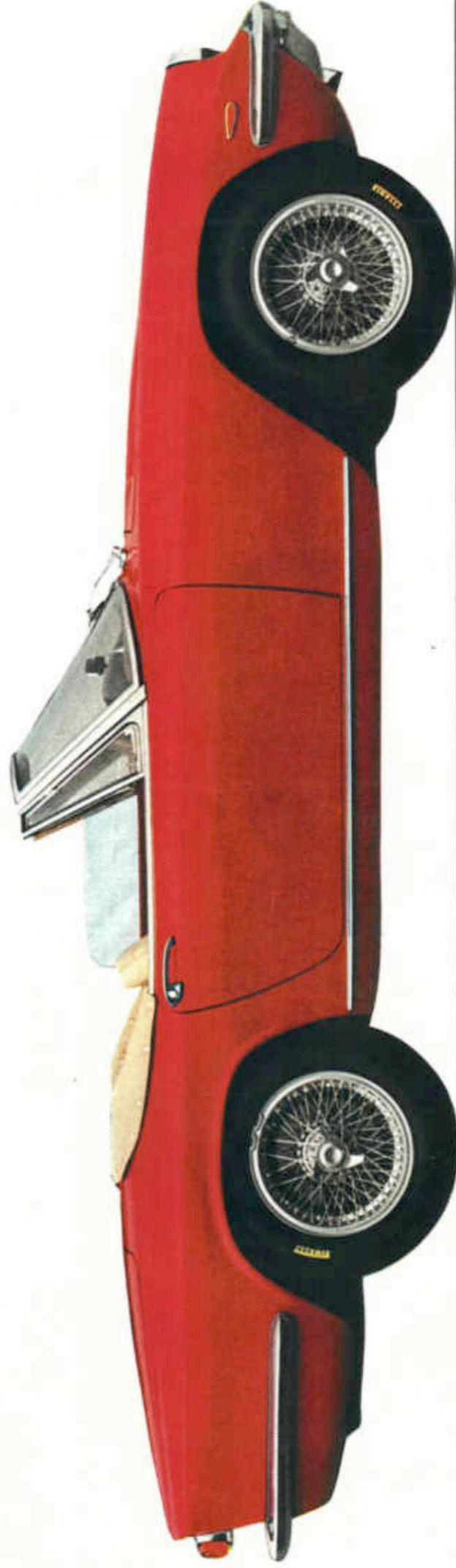
LO SPYDER

La linea armonica del coupé si trasforma in spyder elegante aderendo esattamente al concetto originale della vettura convertibile che deve soddisfare i diversi gusti di un gran numero di amatori.

The beautiful lines of the coupé blend into the open two seater perfectly. It complies exactly with the initial concept of the convertible car which must satisfy the varied requirements of a vast number of users.

La ligne harmonieuse de ce coupé se transforme en spyder élégant pour répondre exactement à la conception initiale de la voiture spyder qui doit satisfaire les différents goûts d'un grand nombre d'amateurs.

Die harmonische und elegante Linie des Coupé verläuft durch den ganzen Spyder. Der Wagen entspricht genau der ursprünglichen Vorstellung eines offenen Wagens, der die verschiedenen Ansprüchen einer grossen Anzahl von Liebhabern genügen muss.



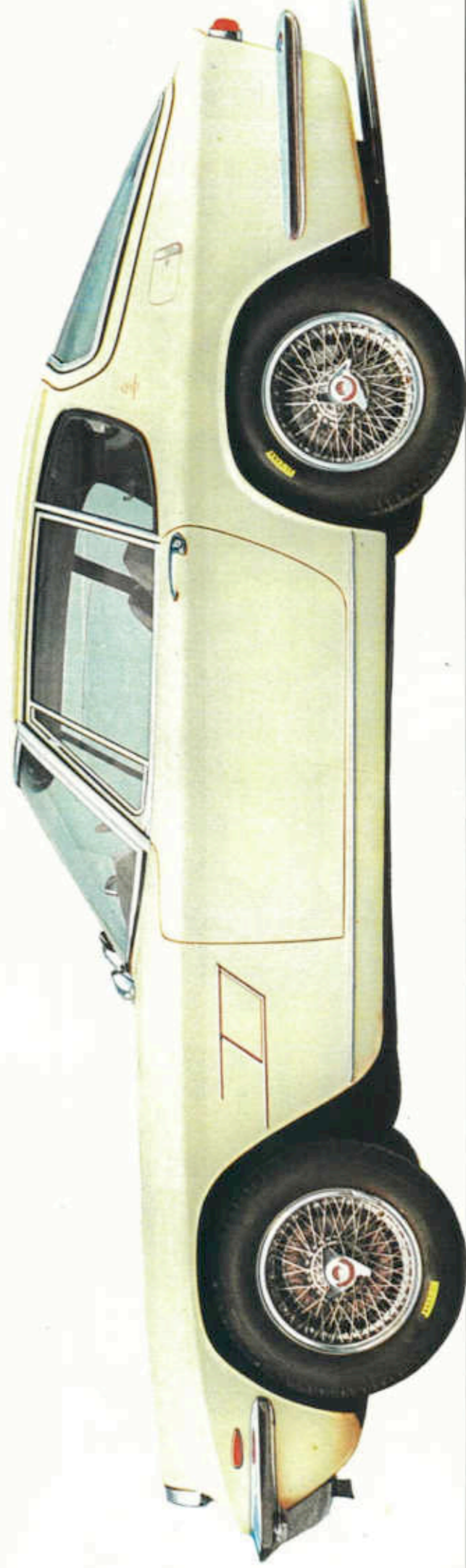
IL COUPÉ

Il coupé 2 posti è l'ultima concezione di alta classe e di eleganza. La visibilità è perfetta e contribuisce ad una guida facile e ad una grande sicurezza.

The two seater coupé is the ultimate concept of high performance and elegance. The visibility from inside is reassuring and contributes greatly to a superb driving position and fullest confidence.

Le coupé 2 places est l'ultime conception des performances élevées alliées à l'élégance. Le visibilité est parfaite et contribue grandement à une conduite aisée et à la pleine détente.

Das zweisitzige Coupé ist die letzte Zubilligung hoher Klasse und Eleganz. Die Sichtverhältnisse sind ausgezeichnet und sichern eine leichte Führung des Fahrzeugs und grosse Sicherheit.



L'INTERNO

L'interno è funzionale ed armonico, sia per la disposizione degli strumenti che per il disegno delle finiture.

I sedili sono il risultato di uno studio inteso a ridurre la fatica al minimo.

The interior fittings of the car are of superb quality both in the materials used and in the design. The seats themselves are very comfortable being the result of concentrated research to reduce fatigue to a minimum.

L'intérieur est fonctionnel et s'harmonise à la présentation générale. Les sièges résultent d'une étude spéciale afin de réduire la fatigue au minimum.

Das Innere ist funktionell und schön ausgestattet, sei es die Anordnung der Instrumente oder die vollkommene Ausführung der Einrichtungen. Die Sitze sind das Resultat eines intensiven Studiums und tragen dazu bei, Müdigkeitserscheinungen auf ein Minimum zu reduzieren.



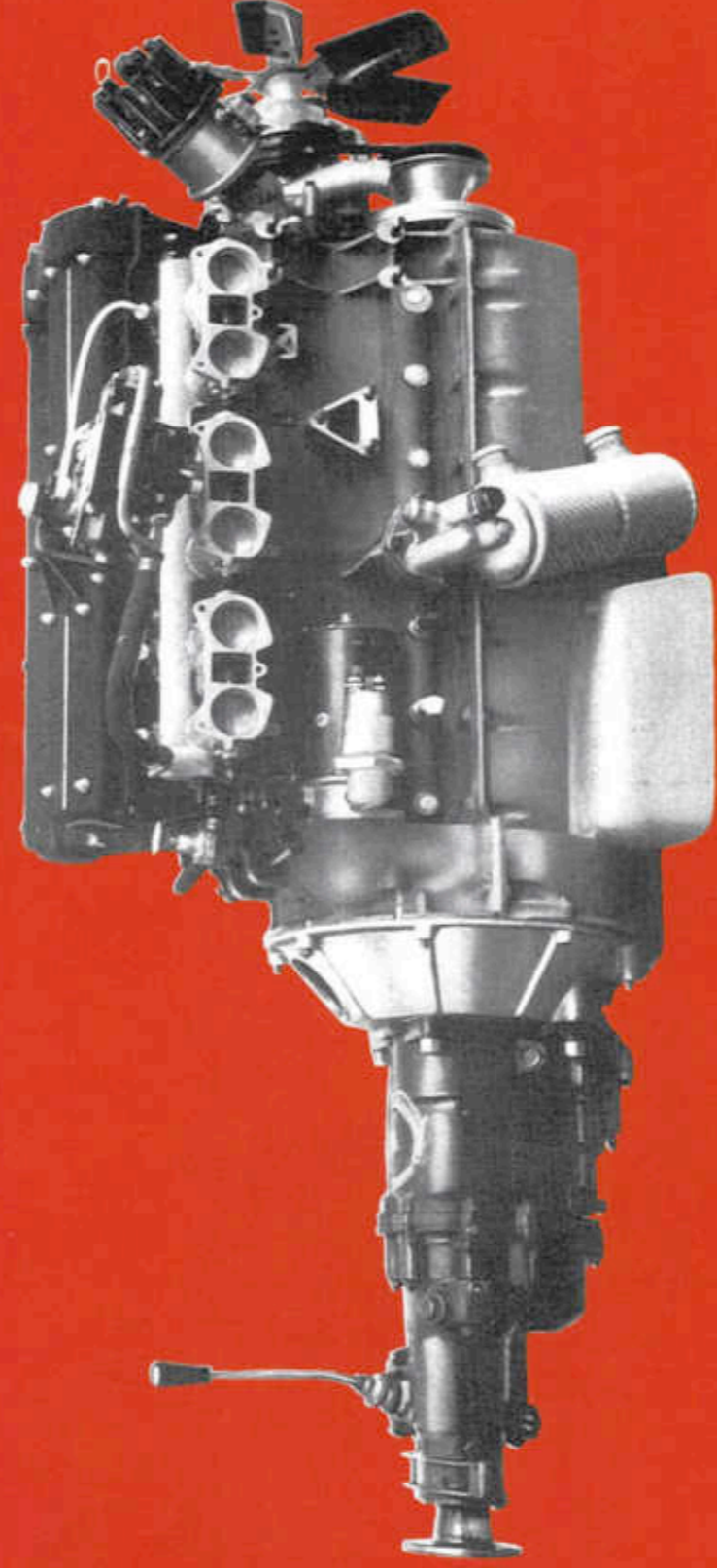
GLI STRUMENTI

Gli strumenti sono disposti nel cruscotto in modo da permettere la visibilità senza distrarre la guida.

The dashboard has all the instruments grouped in such a way that it is possible to read any one without detracting attention from the road ahead.

Le tableau de bord groupe tous les instruments d'une façon telle qu'elle permet de les lire sans que le regard ne quitte jamais la route.

Die Instrumente sind so übersichtlich am Armaturenbrett angebracht, dass sie eine Handhabung erlauben ohne die Lenkung des Wagens zu beeinflussen.



Il motore, ultimo risultato delle esperienze delle corse, è un 6 cilindri a doppia accensione con iniezione indiretta da cui risulta potenza, dolcezza, economia.

The power unit, which is the result of experiences of past racing activity, is a six cylinder engine with twin ignition and indirect fuel injection offering exceptional power, smoothness and economy.

Le moteur, ultime résultat des expériences des courses, est un 6 cylindres à double allumage avec injection indirecte, dont il résulte puissance, douceur et économie.

Der Motor, das Ergebnis letzter gegenwärtiger Erfahrung, ist ein doppelt zündender 6 Zylinder mit indirekter Einspritzung, auf dem die Stärke, Gleichmäßigkeit und Ökonomie beruht.

IL MOTORE

MASERATI 2 POSTI

CARATTERISTICHE

GRAN TURISMO - 2 posti
CARROZZERIA: Coupé
 lunghezza max mm. 4500
 larghezza max mm. 1650
 altezza max mm. 1300

MOTORE: 6 cilindri
 Alésaggio mm. 86
 Corsa mm. 106
 Cilindrata totale cc. 3692

Camera di combustione emisferica - Due alberi a camme in testa comandati da ingranaggi a catena tripla - Comando diretto delle valvole. Alimentazione con pompa di iniezione.
 Doppia accensione a spinterogeno.
 Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga.
 Lubrificazione forata a filtraggio totale.
 Raffreddamento dell'olio di lubrificazione con scambiatore di calore.

Potenza HP. 245
 Regime corrispondente giri 5500
 Rapporto di compressione 8,8 : 1

FRIZIONE: Monodisco a secco con parastreppi, a comando idraulico.
CAMBIO: Cinque velocità e retromarcia sincronizzate.

PONTE: Rigido, collegato al telaio con balestre cantilever.

TELAIO: Tubolare.
 Passo mm. 2400
 Carreggiata a terra { anteriore mm. 1390
 posteriore mm. 1360

SOSPENSIONI: Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. - Posteriore: a balestre ellittiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici.

FRENI: A disco - Servocomando a depressione, circuito doppio.
SERBATOIO CARBURANTE Capacità lt. 70
 Consumo norme Cuna 15 lt./100 Km.

IMPIANTO riscaldamento e aereazione di grande efficienza.

BAULE: di grande capacità mc. 0,4
RUOTE 600 X 16
PNEUMATICI 185 X 16
 Velocità massima km/h 245

A RICHIESTA: impianto di condizionamento - Cambio automatico, radio, ecc.

La fabbrica si riserva il diritto di modificare questi dati.

CARACTÉRISTIQUES

GRAN TURISMO - 2 places
CARROSSERIE: Coupé
 longueur max mm. 4500
 largeur max mm. 1650
 hauteur max mm. 1300

MOTEUR: 6 cylindres
 Alésage mm. 86
 Course mm. 106
 Cylindrée totale c.c. 3692

Chambre de combustion hémisphérique. Deux arbres à cames en tête entraînés par chaîne triple. Commande directe des soupapes.
 Alimentation par pompe d'injection.
 Allumage double avec distributeur.
 Refroidissement par eau avec pompe centrifuge.
 Lubrification forcée - filtrage total.
 Refroidissement de l'huile de lubrification par refroidisseur d'huile.

Puissance maxima à 5500 tours HP. 245
 Rapport de compression 8,8 : 1

EMBRAYAGE: à commande hydraulique. Monodisque à sec avec moyeu élastique.
BOITE DE VITESSE: 5 vitesses et marche arrière synchronisées.

PONT ARRIERE: Fixe, attaché au châssis avec ressorts à cantilever.

CHASSIS: Tubulaire.
 Empattement mm. 2400
 Voie avant mm. 1390
 Voie arrière mm. 1360

SUSPENSIONS: Avant: à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques télescopiques. - Arrière: ressorts demi-ellipt, barre stabilisatrice, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

FREINS: A disque. Servo-frein à dépression, double circuit.
RESERVOIR D'ESSENCE Capacité lt. 70
 Consommation norme étalonée 15 lt./100 Km.

CHAUFFAGE ET DEFROSTER: Très efficaces.

COFFRE ARRIERE: Très spacieux mc. 0,4
ROUES 600 X 16
PNEUS 185 X 16
 Vitesse maxima km/h 245

A DEMANDER: Conditionnement d'air, transmission automatique, radio, etc.

L'usine se réserve le droit de changer ces données.

SPECIFICATION

GRAN TURISMO - 2 seats
BODY: Coupé.
 Overall length inches 177
 Overall width inches 64
 Overall height inches 51

ENGINE: 6-cylinders.
 Bore mm. 86
 Stroke mm. 106
 Cubic capacity c.c. 3692

Hemispherical combustion chambers, 2 over-head chain driven camshafts. Direct valve gear. Fuel-feed injection pump. Twin ignition system. Cooling system with radiator and centrifugal water pump. Forced lubrication - total draining. Oil cooling with water cooler.

B.H.P. 245 at 5500 R.P.M.
 Compression ratio 8,8 : 1

CLUTCH: Single dry plate with flexible coupling and hydraulic drive.
GEAR-BOX: Five speed and reverse synchronized.

REAR AXLE: Two cantilever springs and rigid axle.

CHASSIS: Box section steel.
 Wheel base inches 94
 Ground level track { front inches 54,7
 rear inches 53,5

SUSPENSION: Front: independent coil spring, stabilizing bar and telescopic dampers. - Rear: elliptic springs, stabilizing bar and telescopic dampers.

BRAKES: Disc with servo unit in dual circuit.
FUEL TANK Capacity imp. gallons 15,5
 Normal fuel consumption 19 m.p.g.

PLANT: Heater and defroster included.

LARGE LUGGAGE COMPARTMENT - cubic feet 14
WHEELS 600 X 16
TIRES 185 X 16
 Maximum speed M.P.H. 155

TO ORDER: conditioned air, automatic transmission, radio, etc.

The factory reserves the right to amend this specification.

TECHNISCHE ANGABEN

GRAN TURISMO - 2 Sitze
KAROSSERIE: Kuppe.
 Grösste Länge mm. 4500
 Grösste Breite mm. 1650
 Grösste Höhe mm. 1300

MOTORDATEN: Zylinderzahl 6.
 Bohrung mm. 86
 Hub mm. 106
 Zylinder - Inhalt c.c. 3692

Halbkugelförmiger Verbrennungsraum, zwei obenliegende Ventilantriebe. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzpumpe. Doppelzündung mit Verteiler. Wasserkühlung mit Zentrifugalpumpe. Forcierte Schmierung mit totaler Filtrierung. Ölkühlung durch Kühler.

Höchstleistung bei 5500 Umdr./Min . PS 245
 Verdichtungsgrad 8,8 : 1

KUPLUNG: Einzelscheibenkupplung mit hydraulischem Antrieb.
GETRIEBE: 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgänge vollsynchronisiert.

HINTERACHSE: Starrachse mit Halbelliptikblättern.

FAHRGESTELL: Stahlrohrrahmen.
 Radstand mm. 2400
 Spurweite (vorn) mm. 1390
 Spurweite (hinten) mm. 1360

FEDEUNG UND AUFHANGUNG: Vorne Einzelaufhängung mit Trapez-Dreieckquerlenkern und Schrauben-Federn. Vorne und hinten Dreieckstabfedern und hydr. Teleskop-Stoßdämpfern.

BREMSEN: Scheibe mit Vakuum-Hilfsbremse, doppelte Stromkreise.
BENZINTANKINHALT Lt. 70
 Kraftstoffnormverbrauch 15 lt./100 Km.

HEIZUNG UND KOHLUNG: von grosser Leistung.

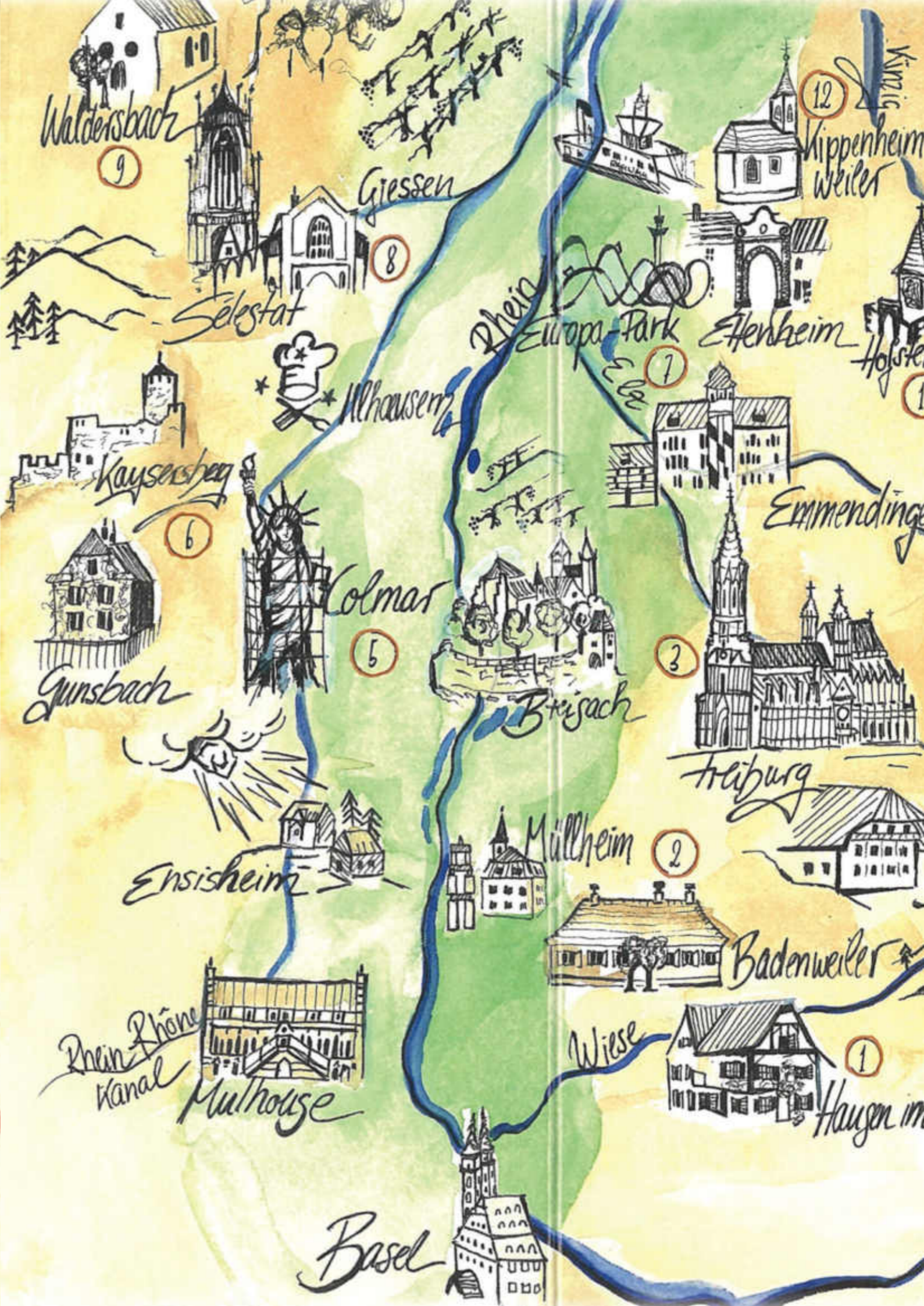
KOFFER: sehr gross mc. 0,4
RÄDER 600 X 16
REIFEN 185 X 16
 Höchstgeschwindigkeit km/Std 245

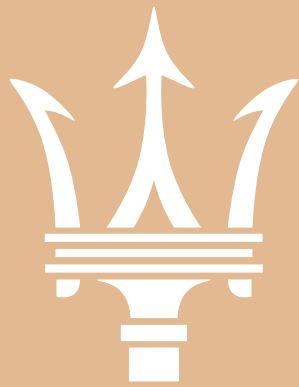
AUF WUNSCH: Klimaanlage, automatische Getriebe Radio u.s.w.

Das Werk kann wecheln diese Angaben.



OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. VIA CIRO MENOTTI, 322 TEL. 30101/2/3 MODENA (ITALIA)





MADE BY BENKESER FAMILY