



DEUTSCHER  
MASERATI  
CLUB E.V.

A wide-angle landscape photograph of the Dolomites. The scene features rolling green hills in the foreground, a winding road, and jagged, rocky mountain peaks in the background. A vibrant rainbow arches across the sky from the right side. The lighting suggests a late afternoon or early morning setting.

MASERATI  
E FERRARI  
INCONTRO  
DOLOMITEN

04. – 08. SEPTEMBER 2024

PROGRAMM UND ANMELDUNG



# Modena

Tridente GmbH + Co. KG

Modena Tridente GmbH + Co. KG  
 Robert Fillibeck  
 Nachtweide 17  
 67433 Neustadt  
 Tel. 06321 3995704  
 Fax 06321 3995703  
 maseratitec@t-online.de  
[www.tridente.de](http://www.tridente.de)

- Weltweite Auslandseinsätze
- Ersatzteilservice
- Motorenbau und -instandsetzung
- Reparaturen elektronischer Bauteile
- Instandsetzung von Turboladern
- Aufbereitung von Innenausstattungen
- Systemdiagnose
- Unfallinstandsetzung
- Ausführung aller Fahrzeugarbeiten, von A wie Auspuff bis Z wie Zylinderkopf



**Modena Tridente**  
**Robert Fillibeck – seit 1983**



## MITTWOCH

### 04. September 2024

*Liebe Ferraristi, liebe Maseratisti,*

seit 2003 bis 2024 pflegen wir die Traditionsausfahrten INCONTRO zum 20. Mal. 2003 und 2024 war und ist unser Ziel Italien.

In dem 4-Sterne Superb Hotel Molaris Lodge werden wir von der Familie Egger/Silginer erwartet.  
 Meransner Straße 14  
 39037 Mühlbach  
 Tel. +39 0472 849426  
 E-Mail – info@molaris.it

Für die Anreise der Münchner Truppe im Hotel Molaris Lodge in Italien haben wir eine interessante Route geplant.

Gegen 18.00 Uhr ist ein Begrüßungsumtrunk aus der Sektflasche auf der Hotelterrasse geplant.

Gegen 19.00 Uhr werden wir mit einem 5-Gänge-Menü verwöhnt.

Natürlich bieten wir auch in diesem Jahr die Möglichkeit von einem Zwischenstopp am Dienstag in München im Hotel LEONARDO Munich City South zu buchen.  
 Hofmannstraße 1  
 81379 München  
 Tel. 089 62039779

Der obligatorische Biergartenbesuch im fußläufigen Augustiner Schützengarten ist „Pflicht“.  
 Zimmerbuchungen sind direkt im Hotel vorzunehmen.



Fotos: theinspy.net, 7 themes.com/america an  
 Foto: macedonisch.com, by -Amelia solutions.de

# MASERATI GRANTURISMO FOLGORE

THE OTHERS JUST TRAVEL



Der erste vollelektrische Maserati.



GranTurismo Folgore Stromverbrauch (WLTP): kombiniert 23,1 – 22,1; innerstädtisch 18,0 – 16,3; Stadtrand 17,3 – 16,0; Landstraße 18,7 – 17,4; Autobahn 23,7 – 22,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 0 g / km; elektrische Reichweite: 433 – 455 km

DONNERSTAG  
05. September 2024

Nachdem wir beim letzten INCONTRO die Höhenmesser in den Helikoptern wegen des schlechten Wetters nicht ablesen konnten, sind wir diesmal mit unseren Fahrzeugen auf Höhenfahrt bis zu 2.800 Meter über dem Meeresspiegel unterwegs.

Ab 7.00 Uhr wartet ein opulentes Frühstücksbuffet im Hotel auf uns.

Ab 9.30 Uhr ist ein Briefing angesagt.

Ab 10.00 Uhr starten wir unsere Motoren und fahren über den Jaufenpass zum 2.474 m hohen Passo del Rombo. Weiter geht es nach Sölden und dort befahren wir die Ötztaler Gletscherstraße zum höchstgelegenen Tunnel in den Alpen – dem Rosi-Mittermaier-Tunnel.

Hier gönnen wir uns eine Autofahrt der Extraklasse. James Bond hat sich auf dieser Piste wilde Verfolgungsfahrten geliefert. Der Rosi-Mittermaier-Tunnel ist fast zwei Kilometer lang und die obere Ausfahrt liegt auf 2.829 m über Meeresspiegel.

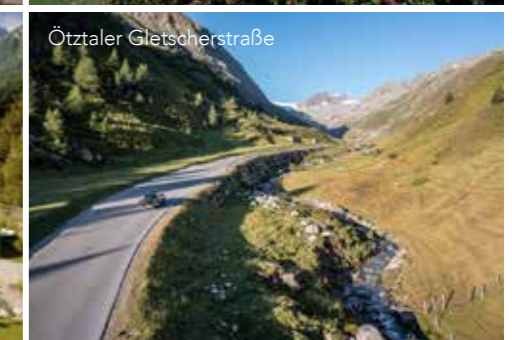
Am Tiefenbachgletscher genießen wir im Reich des ewigen Eises bei herrlichem Panorama über die 3.000-er Berge unseren Mittagstisch. Der Tiefenbachgletscher ist das Ende des Tales und so fahren wir wieder über das Timmelsjoch zum Hotel zurück.

Die herrlichen Aussichten auf der Hochalpenstraße laden immer wieder zum Anhalten und Verweilen ein – Passmuseum, Timmelsjoch – Granat, Moos – Steg, Hochgurgl – Schmuggler, Timmelbachbrücke – Fernrohr, Scheibkopf. Bitte eine warme Jacke nicht vergessen.

Gegen 19.00 Uhr erwartet uns ein 5-Gänge-Menü.



5 \_ INCONTRO





# Pirelli und Maserati

Pirelli und Maserati verbindet eine langjährige Partnerschaft im Motorsport und in der Serienproduktion. Diese Zusammenarbeit hat maßgeblich zur sportlichen Tradition der Pirelli-Reifen beigetragen. Juan Manuel Fangio, der den von ihm gefahrenen Maserati 250F mit Pirelli-Reifen zur Weltmeisterschaft 1957 führte, ist ein herausragendes Beispiel dafür. Diese Partnerschaft besteht bis heute, mit unseren markierten Reifen.

## Markierte Reifen: The Perfect Fit

Pirelli und Maserati streben gemeinsam nach 100%iger Perfektion im Zusammenspiel von Fahrzeug und Reifen. Durch intensive, gemeinsame technologische Entwicklungsarbeit zwischen den R&D-Teams beider Unternehmen entstehen markierte Reifen, die ein Garant für optimale Fahreigenschaften sind. Diese maßgeschneiderten Reifen sind darauf ausgelegt, die Leistung Ihres Maserati-Fahrzeugs weiter zu optimieren und Ihnen ein einzigartiges Fahrerlebnis zu bieten.

## Warum maßgeschneiderte Reifen?

Sie bieten die bestmögliche Leistung für Ihr Maserati-Fahrzeug, da sie exakt auf seine spezifischen Eigenschaften und Anforderungen zugeschnitten sind. Sie ermöglichen präzises Handling bei hohen Geschwindigkeiten, eine ausgezeichnete Lenkung und maximale Stabilität in allen Fahrsituationen. Durch ihre spezielle Auslegung auf das Fahrzeuggewicht verschleifen sie gleichmäßig, was den Fahrkomfort und die Sicherheit erhöht. Die Reifen, die in enger Zusammenarbeit mit Maserati entwickelt werden, unterziehen sich intensiveren Tests als herkömmliche Reifen, was ihre Qualität und Zuverlässigkeit unterstreichen. Zudem sind sie vollständig kompatibel mit elektronischen Systemen wie ABS und Reifendrucküberwachung, um die einwandfreie Funktion der neuesten Fahrzeugkomponenten zu gewährleisten.



Pirelli und Maserati pflegen eine enge Partnerschaft und produzieren gemeinsam Markenreifen für die gesamte Maserati-Produktpalette. Diese Zusammenarbeit umfasst einen akribischen Prozess, der sich über 2 bis 3 Jahre erstreckt und sich darauf konzentriert, durch strenge Tests die optimale Balance zwischen Leistung und Komfort zu erreichen. Pirelli bietet maßgeschneiderte Reifen für Modelle wie den Levante, Quattroporte, Ghibli, GranCabrio und GranTurismo an. Maserati-Reifen tragen die Markierungen „MGT“ und „MGT1“ auf den Produkten von Pirelli.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

## FREITAG 06. September 2024

Ab 07.00 Uhr ist das reichhaltige Frühstücksbuffet angerichtet.

Ab 9.30 Uhr kurzes Briefing zur anstehenden Ausfahrt. Danach geht es wieder los.

Richtung Sterzing – Jaufenpass – Passeiertal – Meran und dann die wunderschöne Panoramastraße bis Jenesien. Dort ist im Hotel Belvedere für uns der Mittagstisch angerichtet. Hier haben wir eine wunderbare Aussicht auf Bozen und auch auf den Rosengarten.

Auf einer engen, aber gut befahrbaren Straße geht es in kreiselförmigen Kurven nach Bozen. Unser Weg führt durch das landschaftlich reizvolle Sarntal zum Penser Joch. Die Straße führt erst durch eine enge Schlucht und danach gleich durch 21 Tunnel. Sie bietet bis zu 13 % Steigung und viele Kehren. Durch das Wohnwagenverbot sind die „Passgenussbremsen“ hier nicht anzutreffen.

Auf der Scheitelhöhe von 2.211 m lädt ein Restaurant zu einer Kaffeepause mit einem herrlichen Rundumblick ein. Über Sterzing geht es zum Hotel zurück.

Um 17 Uhr – ein Ingenieur von Pirelli zeigt uns die neueste Reifen-Technik zu Fahrzeugen der Marken Ferrari und Maserati.

Ab 19.00 Uhr ist für uns ein 5-Gänge-Menü angerichtet.



Sterzing



Meran



Bozen



Penser Joch



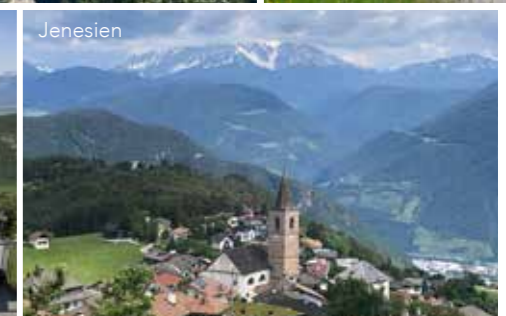
Passeiertal



Jaufenpass



Hotel Belvedere



Jenesien





## FERRARI UND MASERATI ORIGINAL-ERSATZTEILE – WERKZEUGE – HANDBÜCHER



ELKE BAUNACH  
Sandstraße 1, 97218 Gerbrunn  
Ruf +49 (0)931 666 87 880, Mobil +49 (0)170 791 94 50, tonibaunach@t-online.de

## SAMSTAG 07. September 2024

Ab 07.00 Uhr  
reichhaltiges Frühstücksbuffet.

Ab 9.30 Uhr  
Abfahrt in Richtung Dolomiten.

Auf verkehrsarmen, kurvenreichen Landstraßen fahren wir wieder über Pässe in das Pragser Tal mitten ins UNESCO-Weltkulturerbe Dolomiten.

Am Talschluss liegt der romantische Wildsee und direkt am See kehren wir in das berühmte Hotel Pragser Wildsee zum Mittagessen ein. In diesem Tal und in diesem Hotel ist die Fernsehserie „Die Bergpolizei – ganz nah am Himmel“ mit Pietro Thiene alias Terence Hill als der Forstinspektor in der Zeit von 2011 bis 2021 gedreht worden.

Ab 18.00 Uhr  
verarbeiten wir die vielen Eindrücke der INCONTRO-Ausfahrten bei einem Glas Sekt.

**Sonntag, 08. 09. 2024**  
Nach dem reichhaltigen Frühstücksbuffet ist die individuelle Heimfahrt angesagt.

Noch ein Hinweis zu Manfred, dem Hotelier. Er ist ein Fan von schnellen Autos und ist im Besitz einer neuen Corvette und einem nicht älteren Ferrari. Es besteht die Möglichkeit, diese Fahrzeuge anzumieten.



9\_ INCONTRO







DEUTSCHER  
MASERATI  
CLUB E.V.

Deutscher Maserati Club  
Manfred R. Just  
Tel. 089 - 89 66 96 05  
Mobil 0174 377 60 13  
[manfred.just@deutschermaseraticlub.de](mailto:manfred.just@deutschermaseraticlub.de)

