



telegramm

Ausgabe 1, März 2016

MITGLIEDER-INFORMATIONEN VOM BUNDESVERBAND DER CLUBS KLASSISCHER FAHRZEUGE

DEUVET intern

Generalversammlung und Neuwahl

Am 5. März 2016 fand im Test Center der Adam Opel AG in Rodgau-Dudenhofen die jährliche DEUVET-Generalversammlung für das Geschäftsjahr 2015 statt. Satzungsgemäß erfolgte die Wahl des Vorstandes. Die anwesenden Delegierten der fast einhundert DEUVET-Clubs, die über 12.000 Mitglieder der organisierten Oldtimerszene vertreten, stimmten über die Tagesordnung/-themen sowie über die Wahl des Vorstands für die Wahlperiode von drei Jahren ab. Nach einem umfassenden Bericht der drei amtierenden Vorstände für das abgelaufene Geschäftsjahr sowie der Übermittlung des Testats der Wirtschaftsprüfung wurden die drei Vorstände in ihren Aufgabenbereichen bestätigt: Präsident Peter Schneider, Vizepräsident Kommunikation Eckhart Bartels und Vizepräsident Finanzen Dr.jur. Götz Knoop.

Gastgeber war zum 17. Mal die Adam Opel AG, die dem Verband mit seinen Delegierten die Räumlichkeiten, Technikausstattung sowie eine schmackhafte Bewirtung bereitstellte. Opel Classic Chef Uwe Mertin sagte auch für die nächste Generalversammlung seine Gastfreundschaft zu: Die nächste Mitglieder-GV wird bei Opel am 4. März 2017 stattfinden.

DEUVET-Finanzen und Planungen

Die €-Beiträge der Mitglieder wurden im Rahmen der Planung für 2015 verwendet. Auch der neue Finanzplan für 2016 bekam nur Zustimmung. Darin enthalten sind auch die Sonderausgaben für das „DEUVET-Jubiläum 40 Jahre“. Das Protokoll der Versammlung liegt den Mitgliedsclubs vor bzw. ist auf der Homepage für Mitglieder im Download verfügbar.

40 Jahre DEUVET

Das Jubiläumstreffen mit Festabend findet statt am Samstag/Sonntag, 1./ 2.Oktober 2016. Der Treffpunkt wurde von Speyer zum Dr.Carl-Benz-Museum nach Ladenburg verlegt, um kostengünstig planen zu können. Es gilt weiterhin: Der Besuch beim DEUVET-Geburtstag ist kostenfrei. Anmeldungen sind formlos über Clubleitungen oder direkt beim DEUVET möglich.

40 Jahre-Fotowettbewerb: „Zeige uns, was dein Club für dich ist.“

Bis zum 31. Juli 2016 freuen wir uns über eure Fotos aus eurem Club, zugeordnet zu den Themen

1. Clubleben = Geselligkeit und Informationsaustausch
2. Technik-Partnerschaft = Kompetenz für Restaurierung, Teile und Originalität
3. Markt-Kenntnisse = Der Club als langjähriger Beobachter / Preisexperte.

Eure Motive werden durch eine Jury bewertet, die Gewinner zur Prämierung zum Festabend eingeladen.

DEUVET im Dialog

Messen und Veranstaltungen

Fast monatlich stellt sich der DEUVET-Vorstand dem Dialog mit Mitgliedern und der Öffentlichkeit. Im Februar auf der Bremen-Classic-Motorshow, hier mit einem eigenen Stand sowie einem täglichen Bühnen-Themenprogramm, bei dem Sachverständige und Politiker eingebunden werden. Im März sind wir Teilnehmer der GTÜ-Pressekonferenz auf der Retro Classics Stuttgart mit unserem Beitrag „Betrug beim Oldtimer-Verkauf“. Im April ist der DEUVET schon traditionsgemäß vertreten als Partner der Techno-Classica Essen mit einem Messestand in der Galeria, als Teilnehmer mit Grußwort zur Eröffnung sowie im Dialog mit den vertretenen Clubrepräsentanten. Im Mai folgt die Messe Klassikwelt Bodensee. Für uns endet die Messe-Saison erst wieder im Herbst nach Technorama und Veterama.



DEUVET Aktivitäten in der Politik:

Längere Intervalle für Oldtimer-Hauptuntersuchungen.

In diesem Frühjahr unterstützte der DEUVET eine Initiative der Landes-FDP in NRW, eine Mehrheit im Bundesrat für die Verlängerung der HU-Fristen für Oldtimer zu erreichen. Wir hatten bei unseren Podiumsdiskussionen auf der Bremer Oldtimermesse (6./7. Feb.2016) positive Signale von Bernd Lange MEP (SPD) - Vorsitzender der Historic Vehicle Group im EU-Parlament – erhalten. Er plädiert für eine europaweite einheitliche Regelung, die auch in Deutschland eine HU-Frist von fünf Jahren für Oldtimer mit H-Kennzeichen bedeutet. Auch Carsten Müller MdB (CDU) - Vorsitzender Parlamentskreis Automobiles Kulturgut des Bundestages - spricht sich für diese Gesetzes-Initiative aus. Derzeit liegt das Thema im Fachausschuss des Landes Nordrhein-Westfalen. Wir werden berichten.

Europäisches Fahrzeug- und Führerscheininformationssystem (EUCARIS)

EUCARIS ist eine europaweite Datenbank für den sicheren Austausch von Fahrzeugregisterdaten zwischen berechtigten öffentlichen Stellen. Der DEUVET plädiert dafür, dass vor dem Erwerb von Kraftfahrzeugen mittels EUCARIS-Abfrage geklärt werden kann, ob ein Fahrzeug zur Fahndung ausgeschrieben ist oder nicht. Ziel ist, diese Datenbank auf gesetzgeberischem Wege für Bürgeranfragen zu öffnen. Auch im Parlamentskreis Automobiles Kulturgut wie bei der Historic Vehicle Group in Brüssel wurde das Thema platziert, um durch ein neues Regelwerk den Schutz der Käuferinteressen auf europäischer wie nationaler Basis zu verbessern.

DEUVET im Parlamentskreis Automobiles Kulturgut (PAK) am 22. Februar 2016

Der Teilnehmerkreis wächst, damit auch der Bedarf an Selbstdarstellungen. Trotzdem ist es weiterhin eine Arbeitsrunde, in der drängende Fragen angesprochen und auch abgearbeitet werden können. Hierzu zählt auch das Thema „Motorradkennzeichen am Oldtimer-Zweirad“, das jetzt eine Verbesserung erwarten lässt: Mit Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) im April 2011 sind nur noch Kennzeichen mit einer Größe von 130x250mm erlaubt. Im Einzelfall ist es Zulassungsbehörden jetzt möglich, eine Ausnahme für kleinere Kennzeichen zu zulassen.

Im PAK stellte der ADAC auch seinen neuen Leitfaden für die Durchführung von Oldtimer-Veranstaltungen vor, der im Laufe der Zeit immer wieder aktualisiert werden soll.

DEUVET extern:

9. Deutscher Autorechtstag in Bonn vom 17. bis 18. März 2016:

DEUVET-Vizepräsident und Rechtsanwalt Dr. Götz Knoop erläuterte vor Kollegen das Sondergebiet Oldtimer mit allen seinen kaufrechtlichen Aspekten und der aktuellen Rechtsprechung beim Handel mit historischen Fahrzeugen. In seinem Beitrag wurde auch die Bedeutung der gängigen Zustandsnoten und die Aussagekraft der unterschiedlichen Gutachten vorgestellt, wie z.B. zur Erteilung des H-Kennzeichens, die Kurzbewertung für Versicherungen oder das ausführliche Verkaufsgutachten.

„Oldtimer-Ratgeber“ der GTÜ

Als Partner des DEUVET hat die Gesellschaft für Technische Überwachung mbH. erneut die aktualisierte Ausgabe für 2016 kostenlos an die Mitgliedsclubs verteilt. Eine Restauflage ist noch über Peter Schneider abzurufen. Auch ein visitenkartengroßer Anhänger mit Notizen zu den Wartungsarbeiten am eigenen Oldtimer ist dort in größerer Anzahl verfügbar. Fragen Sie nach dem „Ölwechsel-Kärtchen“.

DEUVET Homepage

Der Relaunch der DEUVET-Seiten im Internet ist abgeschlossen. Der neue Auftritt bietet auch eine verbesserte Darstellung für Smartphone-Nutzer. Geben Sie uns Ihr Feed-back, wo evtl. noch Verbesserungen nötig sind. Wir werden weiterhin daran arbeiten...

Kontakt:

Das DEUVET „telegramm“ erscheint nach Bedarf und sollte in den Clubzeitschriften abgedruckt werden. Hinweise und Fragen bitte an: kommunikation@deuvet.de